



PS. Zeitung
8026 Zürich
044/ 241 07 60
www.pszeitung.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 7'047
Erscheinungsweise: 48x jährlich

Themen-Nr.: 862.032
Abo-Nr.: 1094661
Seite: 7
Fläche: 7'527 mm²

Haltestellen

Die Limmattalbahn und die Buslinie 31 sollen im Raum Altstetten die gleichen Haltestellen nutzen können. Dazu haben die Limmattalbahn AG, die Verkehrsbetriebe Zürich und das Tiefbauamt der Stadt Zürich gemeinsam eine spezielle Haltekante konzipiert.

Im Dezember 2014 hat der Zürcher Stadtrat auf Druck des Parlaments und der Quartierbevölkerung beschlossen, die Traminie 2 nicht wie geplant über den Bahnhof Altstetten zu führen, sondern wie bis anhin in der Badenerstrasse zu belassen. Ab Farbhof wird die Linie bis ins Zentrum von Schlieren verlängert. Die Buslinie 31 fährt ab Bahn-

hof Altstetten bis zur Haltestelle Micafil an der Grenze zu Schlieren. Sie soll auf dem Trasse der Limmattalbahn geführt werden und an den gleichen Haltestellen halten. Bis heute war es nicht möglich, dass Bus und Tram die gleichen Haltekanten benötigen. Jetzt haben die drei Partner einen speziellen Randstein konzipiert, der erlaubt, dass die Busse näher an die Haltekante fahren können. Die neue Lösung spart Platz und Kosten und erfüllt gleichzeitig die Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes. Laut Joe Manser von der schweizerischen Fachstelle für behindertengerechtes Bauen stellt diese Lösung einen Quantensprung dar. mfm.

Wir haben diesen Randstein in Zusammenarbeit mit dem Tiefbauamt Zürich entwickelt und gestaltet